

TRESK Z 27

Pro nosné a akustické zdivo

TRESK

Váš stavební systém 

Použití

Zdíci tvárnice **TRESK Z 27** jsou určeny pro nosné a nenosné oboustranně omítané stěny šířky 270 mm pro všechny druhy staveb. Tvárnice mají díky své objemové hmotnosti a struktuře výborné akustické vlastnosti a jsou vhodné pro mezibytové příčky a stěny.

Výhody

- ✓ vynikající akustické vlastnosti
- ✓ ideální podklad pod omítku
- ✓ velký formát tvárnice
- ✓ nízký odpor proti difuzi vodních par
- ✓ nízká vzlínavost
- ✓ vysoká pevnost zdiva
- ✓ požárně odolné
- ✓ hygienicky nezávadné
- ✓ ekologická výroba

Technické parametry

Tvárnice:

- rozměry d/š/v: 499x269x191
- objemová hmotnost prvku: 980 kg/m³
- hmotnost prvku (průměrná): 26,6 kg
- pevnost v tlaku (průměrná): 6,5 MPa
- nasákavost: určena k omítaní
- tolerance rozměrů: D1
- rozměrová stabilita: 0,28mm/m²
- přídržnost: 0,15(N/mm²)
- ekvivalentní tepelná vodivost: 0,66 W/mK (▴)
- hodnota vzduchové neprůzvučnosti: 57 dB(Rw)
- faktor difúzního odporu: 9,6
- mrazuvzdornost: 0,94
- reakce na oheň: třída A1
- R E I: 90 min.
- nebezpečné látky: nejsou obsaženy

Zdivo:

- tloušťka zdiva: 270 mm
- spotřeba tvárnice: 10 ks/m²
- spotřeba malty: 40 ks/m³
- spotřeba malty: 32 l/m²
- spotřeba malty: 128 l/m³
- výpočtová pevnost zdiva v tlaku R_d: 3,65(MPa)
- součinitel přetvárnosti(α): 1000

Směrná pracnost zdění

- cca 0,7 hod/m²
- 2,8 hod/m³

-výpočtová pevnost zdiva v tlaku R_d
a součinitel přetvárnosti(α)

R _d (MPa)	MC7,5	MC10	MC12,5
B 6,5	3,65	3,73	3,82
(α)	1000	1000	1000

Požární odolnost

Požárně dělící stěna bez omítek.
Třída reakce na oheň:A1-nehořlavé
Požární odolnost:R E I : 90
(ČSN-EN 13501-2,ČSN-EN 1365-1)

Dodávka

Tvárnice **TRESK Z27** jsou dodávány na vratných paletách o rozměrech 1000x1050mm.
- počet tvárnice 48ks/pal
- hmotnost palety 1275 kg
- vydatnost 4,8m²/1,2m³

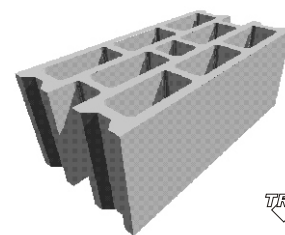
Zvuková izolace*

Vážená laboratorní neprůzvučnost R_w(C;C_{tr}) = 57 (0;-1)dB při plošné hmotnosti zdiva včetně omítek 283 kg/m²

C - faktor přizpůsobení spektru hluku při činnostech v bytě nebo dopravnímu hluku na dálnicích

C_{tr} -faktor přizpůsobení spektru dopravního hluku ve městech a obcích

* hodnota stanovena měřením



TRESK

TRESK Z 27

